



STARTPROGRAM. Liersprinten CHALLENGE KURS/TRENINGSLØP 14.APRIL 2012.

Arrangør: KNA Drammen. (Sammen med gode medhjelpere).

Løpets art: Challenge-løp som består av etapper med åpne og hemmelige tidskontroller.
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet og Det Nasjonale Sportsreglementet for Norge, Reglement for Challenge-løp fra NBF samt løpets Tilleggsregler og Startprogram.

Løpsleder: Erik O.Johannessen, tel. 91801407

Arrangørlisens: 12.?????

Jury: Rolf Cato Buch

Deltagerkontakt: Før, under og etter løpet, kontakt løpsleder

Startsted: Lierkroa, Lierbakkene 12, 3400 Lier
Kroa åpner kl. 10:30 og kurset starter kl. 11:00. Første bil i treningsløpet starter kl. 14:30, 2 minutter mellom hver deltager.

Lisenser: Engangslisenser kan kjøpes ved start, Kr. 75/-. For deltagerne som har løst helårslisens fra NBF, gjelder selvfølgelig denne.

Premiering: Alle startende får premie.

Teknisk Kontroll: Enkel teknisk kontroll, lørdag 14/4 fra kl. 13:30, på Lierkroa.

Sekretariat: Lierkroa, Lier. Åpningstid: kl. 10:30.

Trippavstand: Oppgis i sekretariatet.

Kurs i Challengeløp: **Kl. 11:00 starter kurset.**

Fartskontroller: Det minnes om at det kan opprettes fartskontroller som beskrevet i § 568.
VIS HENSYN TIL BEBOERE OG FØLG SKILTET HASTIGHET !!

Startordning: Se startliste som foreligger 30 min. før start, 1.bil. 2 minutt mellom hver bil.

Forsikring: Deltagerne må undersøke med eget selskap. Generelt dekker ikke ”vanlig”

forsikring deltagelse på ferdighetsprøver og det er også uklart hva som dekkes for øvrig. Se også "Bilsporforsikringer", side 25-27 i Bilsporboken.

Kjørebok: Utlevering av kjøreordre og kartbok ved innsjekk, dette brukes som en del av kursmateriellet.

Startnummer: Plasseres på fordørene. Husk å fjerne startnummer før målområdet forlates.

Reklame: Dersom det blir Arrangørreklame settes denne på begge sider av fordørene, på toppen av startnummerne.

Resultater: Foreligger løpsdagen, kl. 17:00 og premieutdeling etter protestfristens utløp. Offentliggjøres på Lierkroa.

Møtende deltagere: Vil ikke bli oppgitt i kjøreboken.

Kontrollskilt: Eksempler på skilt som blir benyttet under løpet står i sekretariatet.

Kontrollkort: Kontrollkort utleveres ved start.

Tidtaking: Radiostyrte ur benyttes av arrangøren, "Master-ut" finnes i sekretariatet. GPS-loggere benyttes på alle kontroller. Stopper GPS-loggeren anses deltageren for å ha brutt løpet.

Servering: Ved start og mål er det muligheter til å få kjøpt mat og drikke.

Tidskjema: Kl. 10:30 Lierkroa åpner.
Kl. 11:00 Kurset starter.
Kl. 13:00 Pause og enkel teknisk kontroll, trippkontroll.
Kl. 14:30 Start 1. bil fra Lierkroa.
Kl. 15:45 1. bil i mål, Lierkroa.
Kl. 16:30 Gjennomgang av løpet, spørsmål.
Kl. 17:30 Avslutning
Kl. 19:00 Lierkroa stenger.

SLIK BRUKER DU GPS LOGGEREN:

GPS-logger skal plasseres på dashbord nær frontrute. Her skal den være plassert under hele løpet.

GPS-logger har en bryter med 3 posisjoner. Den skal stå i posisjon LOG under løpet. Etter ca. ett minutt i denne stillingen skal loggeren blinke med orange lys. Slik skal den stå under hele løpet. Det er deltakers ansvar å sjekke dette. Dersom GPS logger slutter å fungere, uavhengig av grunn, ansees deltaker for brutt.

Ankomst til åpen kontroll: Er det angitt idealtid i kjøreordenen vil det, ca. 100 m før kontrollen, være plassert skilt "KONTROLL 100 M". Her stanser deltagerne og venter til riktig minutt FØR dere kjører inn til kontrollen. Er det angitt maksimaltid, kjører deltagerne direkte inn på kontrollen. Skilt "KONTROLL 100 M" er ikke utplassert.

Ankommer deltageren for sent kan de kjøre rett inn til kontrollen uten å stanse ved "KONTROLL 100 M". Tiden inn til kontrollen registreres på punktet hvor "KONTROLL" er plassert.

Ved ankomst til kontrollen får dere oppgitt ny start-tid av mannskapet og er det en etterfølgende P-etappe utleveres også slipp med hastighet(er) på etterfølgende etapper.

Dere kjører fram til skilt "START" og starter selv på angitt tidspunkt.

Ved start fra åpen TK skjer tidtaking når deltaker forlater Start-skiltet. Vent til det hele minuttet starten skal skje. (sekunder strykes). Avvik fra tildelt start-tid straffes med 10 sek. pr. minutt.

KNA DRAMMEN ØNSKER ALLE VEL MØTT !!

1. bil starter kl. 14:30. Videre 2 minutter mellom hver bil, flytende start.

| Start nr. | Fører Kartleser | Hjemsted Hjemsted | Klubb Klubb | Bilmerke Årsmodell | Klasse Bilklasse | Start -tid |
|-----------|------------------------------------|----------------------------|----------------|---------------------------|---------------------|------------|
| 1 | Anders Grøttum Jørn Grøttum | Oslo Oslo | | Opel Ascona 1972 | C-2 | 14:30 |
| 2 | Tomas Berve Gunnar Børli | Røyken | NSK | Volvo PV 544 1964 | C-2 | |
| 3 | Stein Hardeng Olav Molven | Rykkinn | | VW Boble | C-2 | |
| 4 | Oddbjørn Moen Simen Moen | Sandefjord Sandefjord | | Audi A6 2001 | C-2 | |
| 5 | Jan A. Hallerud Anders Grønneød | Holmestrand Holmestrand | | VW 1968 | C-2 | |
| 6 | Peer Høvik Anne Mjøberg | Oslo Oslo | | VW Golf 1999 | C-2 | |
| 7 | Eirik Bjølo Vebjørn Bjørlo | Svelvik Svelvik | | Saab V4 | C-2 | |
| 8 | Tryve Andersen Magne Helland | Sandefjord Sandefjord | | Fiat 127 Stella 1982 | C-2 | |
| 9 | Knut Larsen Erik Brun | | | Volvo PV 1961 | C | |
| 10 | Svein Spørck Barthold Vonen | | | | C-2 | |
| 11 | Trond Martinsen Karen Martinsen | Oslo Oslo | | Opel Rally Kadett 1969 | C-2 | |

INNBYDELSE TIL «Liersprinten» KURS/TRENINGSLØP 14.april 2012.

Her kan alle få en innføring i hva Challengeløp dreier seg om og dere kan bruke den bilen dere bruker til daglig (gjelder ikke lastebilsjåfører...). Ikke behov for tilleggsmontert trippetter, det er kjørebok med henvisninger til skilt på hele løypa. Vi lager et kombinert kurs og treningsløp hvor vi får teori og praksis på samme dag. Kurset vil bruke løpets kjøreordre som underlag for

undervisningen og avslutningen av kurset vil ta for seg deltagernes erfaringer fra selve løpet – så her blir det «skarp» trening !

HUSK å melde dere på innen 4.april !!

Følg med på arrangørens hjemmeside: www.drammen.kna.no

Arrangør: KNA Drammen.
Løpets adresse: KNA Drammen, Postboks 11, N-3320 Vestfossen.
Telefon +47 900 19490 (Oddvar Moland) o.moland@c2i.net

Arrangørlisens: ARCH 12.?????

Løpets navn: Liersprinten, KNA Drammens treningsløp 2012

Løpets art: Challenge-løp som består av etapper med åpne tidskontroller. Etappene kan inneholde transportetapper, orienteringsetappe og pålitelighetsetappe. Det vil også inngå 1 ferdighetsetappe i løpet.
Løpet arrangeres i samsvar med det Nasjonale Sportsreglementet for Norge (NSR), ISR og samt løpets tilleggsregler.

Løpsdato: 14. april 2012.

Tidskjema: Kl. 10:30 Lierkroa åpner.
Kl. 11:00 Kurset starter.
Kl. 13:00 Pause og enkel teknisk kontroll, trippkontroll.
Kl. 14:30 Start 1. bil fra Lierkroa.
Kl. 15:45 1. bil i mål, Lierkroa.
Kl. 16:30 Gjennomgang av løpet, spørsmål.
Kl. 17:30 Avslutning
Kl. 19:00 Lierkroa stenger.

Løpets start/ mål: Lierkroa, Lierbakkene 12, 3400 Lier.

Løpets lengde: Ca 42 km.

Veistandard: Offentlige asfalt-/ grusveier av normal standard.

Klasser: Det innbys til deltagelse i klassene C og C-2.

Anmeldelse: Sendes pr. post til:
KNA Drammen, Boks 11. 3320 Vestfossen, eller E-mail til: o.moland@c2i.net

Anmeldelsesavgift innbetales til konto 2270 22 01873
NOK 400,-

Anmeldelsesavgiften inkluderer kjøreordre og kart, leie av GPS-logger, arrangørens forsikring og kaffe på Lierkroa..

Anmeldelsesfrist er 3.april 2012 kl 24:00.

Deltagere: Trenger ikke være medlem av motorklubb og Engangslisenser kan løses ved start. Denne koster Kr. 75/- pr. person.
Fører av bilen må ha gyldig førerkort.

Premiering: Enkel premiering til alle deltagerne.

Avlysing: **Grunnet avbestilling av lokale kan kurset/ løpet avlyses dersom det er færre enn 10 lag påmeldt innen 4.april.**

Startprogram: Legges ut på www.drammen.kna.no etter 4/4-12 og sendes deltagerne på mail, husk og oppgi mailadresse ved påmelding.

Reglement: Se <http://bilsport.no/sider/reglement/reglement-bil-o/> eller kontakt Norges Bilsportforbund, tel. 23 05 45 00.

**KNA DRAMMEN, SAMMEN MED GODE HJELPERE.
ØNSKER VEL MØTT !!!!**