

# Funksjonærinstruks sperrevakt ss 6 / 9



## SS 6 / 9 Simones

Lengde på etappen er: **6,15 km**  
Veien er sperret fra: **kl 10:57**  
Start første deltager bil SS 6 **kl 12:57**  
Start første deltager bil SS 9 **kl 15:59**

### Anbefales som publikumsetappe.

Gode parkeringsmuligheter ved start.

Det er åpent terreng i begynnelsen av etappen hvor man kan se bilene over lengre avstander, og mange trygge plasser å stå.

For de som ønsker å gå lengre inn på etappen er det servering og publikumsområde ved en skole som betjenes av Klevar Bygdelag. Denne ligger ca 2 km inn fra start.

Det er også parkeringsmulighet ved mål. Går man ca 1000 meter inn på etappen er det noen flotte sving kombinasjoner med gode publikusplasser.

### START. Koordinater

WGS 84:N 59° 27.781',  
E 9° 18.386'

### MÅL. Koordinater

WGS 84:N 59° 30.409',  
E 9° 17.387'

## Velkommen som funksjonær i Rally Telemark.

Fyll ut baksiden med navn og data på deg. Så kan vi ta kontakt i etterkant hvis det er noen spørsmål. Er det hendelser du ønsker rapportert kan dette noteres på siste side. Lever hefte til en av løpets hovedfunksjonærer eller direkte i basen på Notodden VG skole Heddalsvegen 4. 3674 Notodden

### På forhånd, tusen takk får at du stiller opp for oss.

#### Noen gode råd

- Observer andre som har en positiv holdning.
- Heng deg ikke opp i det negative, forsøk å snu det til noe positivt.
- Bruk positive uttalelser.
- Ha som utgangspunkt at ethvert møte med gjesten skal bli positivt.
- Se etter positive signaler. Tenk positivt "Dette klarer jeg fint".

#### Hva gjør du i vanskelige situasjoner?

- Når situasjonen først har oppstått, avhenger utfallet av hva du sier og gjør.
- Du kommer alltid lengst med sunn fornuft.
- Sure og sinte personer har også krav på respekt, men la deg ikke påvirke.
- Hold avstand. Vær hyggelig og saklig.
- Forsøk å oppnå en trivelig og positiv atmosfære.
- Skill mellom person og sak.
- Bruk høvelig språk og still spørsmål. Lytt og vis forståelse.
- Ikke gå i forsvar, ikke skyld på andre. Finn årsaken til problemet.
- Foreslå en løsning og få aksept for den fra gjesten.
- La folk få gi uttrykk for sin irritasjon uten at du tar det personlig.
- Når en part får si hva han/hun mener, går som regel den verste aggresjonen over.

#### Alkoholpåvirkede gjester.

Vanlige måter å løse problemer på fungerer som regel ikke på påvirkede personer.

Noen retningslinjer som kan hjelpe deg:

- Bruk en positiv tone. En vennlig stemme forebygger potensielle problemer.
- Si fra at du og dine kollegaer har en instruks som beskriver hva som gjelder.
- Forsikre deg om at du har medhjelpere i nærheten.
- Forsøk med vanlige teknikker. Lytt og vis forståelse.
- Snakk direkte til gjesten om vedkommende må bortvises.
- Fokuser på oppgaven, ikke på person
- Ta imot hjelp fra eventuelle venner til personen.
- Hjelp til med å ordne transport om gjesten må avvises

## Varsling av ulykker, brann og alvorlige hendelser

All alarmering skal skje til løpsledelsen eller til 112 (politiet), som står i direkte kontakt med løpsledelsen og andre redningsetater.

Rally Telemark har eget nød som brukes ved alvorlige hendelser.

**Nødnummer er: 940 55 103**

**Om noe skjer, skal du ALDRI uttale deg til presse eller andre. I slike tilfeller skal du ALLTID henviser til løpsledelsen, som er de eneste som kan komme med uttalelser.**

Ved **alvorlig uhell SKAL** løpsledelse varsles Stopp øvrige deltagerer ved hjelp av SOS flagg/skilt (skal finnes i hver deltagerbil). Hold flagg/skilt i ro og godt synlig for påfølgende deltagerer (ikke vink, da dette kan oppfattes som at du heier på vedkommende). Send første deltager til nærmeste sambandsstasjon for varsling. Om nødvendig igangsettes livreddende førstehjelp og eventuelt brannslukking (førstehjelpsmateriell skal finne si hver deltagerbil).

**ALLE KJØRETØY SKAL ALLTID KJØRE I LØPETS KJØRERETTING. DETTE GJELDER OGSÅ UTRYKKNINGSKJØRETØY SOM AMBULANSE BRANN OG POLITI.**

# INSTRUKS FOR SPERREVAKT

## **OPPFØR DERE VENNLIG, MEN BESTEMT MOT ALLE DERE KOMMER I KONTAKT MED !**

Som sperrevakt er **Du** ansvarlig for sikkerheten ved "din" tilfartsvei till etappen. Sperretiden for etappen er oppgitt øverst på arket. I denne tiden får ingen biler eller andre kjøretøyer komme inn på etappen, hvis ikke spesielle ting er klarert med etappesjefen eller løpsledelsen. Kontroller i vært enkelt tilfelle om dette er korrekt. Dette gjelder også utrykningskjøretøyer (politi, brannbil og ambulanse). Du er ansvarlig for at **ingen** kommer inn på etappen. Alle henvendelser skal gå til løpsledelsen eller til etappesjefen på etappen.

Du skal bære **funksjonærvest** hele tiden da det er den som viser at du har myndighet til å styre publikum.

### **Kontroller også at:**

- Funksjonær og publikumsbiler parkerer slik at de ikke hindrer eventuell ut- og innpassering av utrykningskjøretøyer. Det er viktig å ha rom for en snuplass innerst ved etappen. Det skal også avsettes en 70m sone for mediaparkering.
- Avsperringsbånd er på plass i hele perioden etappen er sperret.
- Fløyten som er utlevert brukes til å gjøre publikum oppmerksom på når deltagerne kommer.
- Avsperringsskilter og band er på plass i hele perioden etappen er sperret.
- Tenk på at deltagerne kommer i høy hastighet og at en bred sone må holdes publikumsfri ved veideler.
- Piler og skilt står oppe på plass under hele løpet. Du må også sjekke forvarslingspil / skilter som finnes ca 150m før veidelet, er på plass. Det forekommer at publikum saboterer disse.
- Deltagere som vil bryte og slippes ut fra etappen, henvises til neste radiopost, for å kunne rapporteres til etappesjefen og videre til løpsledelsen. Ingen deltager skal slippes ut uten løpsledelsens tillatelse.
- Du skal hele tiden være på din plass og ikke forlate den før etappesjefen har gitt melding om at det kan skje.
- Om området du bevokter skal benyttes som helikopterlandingsplass, parkerer du ca 10 m fra veidelet slik at helikopteret slipper å lande på etappen. Etappesjefen vil i så tilfelle gi deg beskjed om dette.
- Ditt område forlates i samme tilstand eller om mulig bedre enn da du kom.

Lykke til.



Publikumsvakt. Navn: \_\_\_\_\_

(Sett merke i kartet hvor du er plassert.)

Tlf: \_\_\_\_\_ E-post: \_\_\_\_\_

Etappesjef SS 6 / 9 :Tor Solbergseter

Tlf til START: 915 40 433

Tlf til MÅL

Tlf Løps leder: 98 28 28 06

Tlf sekretariat: 941 86 041

**Nød nr: 940 55 103**

For notater:





## 10 - PUNKTSREGEL FOR SPERREVAKTER

1. Stå **alltid** på angitt plass.
2. Bruk **alltid** utdelt vest.
3. Vær **bestemt**, men hyggelig mot tilskuere.
4. Sørg for at **ingen** står i sikkerhetssone eller på annen måte farlig til.
5. Sørg for at **ingen** går i veibanen.
6. Bruk **alltid fløyte** når en deltager nærmer seg din post.
7. Ved **avkjøring** må du søke å ta kontroll over situasjonen. Sørg for å få med deg flere til å dempe hastigheten hos neste bil. Disse må sørge for å stå godt synlig, men sikkert til. Hvis mulig få bilen ut av kjørebanelen.
8. Ved **alvorlig uhell SKAL** løpsledelse varsles i henhold til **varslingsplan**. Stopp øvrige deltagere ved hjelp av SOS flagg/skilt (skal finnes i hver deltagerbil). Hold flagg/skilt i ro og godt synlig for påfølgende deltagere (ikke vink, da dette kan oppfattes som at du heier på vedkommende). Send første deltager til nærmeste sambandsstasjon for varslingsplan. Om nødvendig igangsettes livreddende førstehjelp og eventuelt brannslukking (førstehjelpsmateriell skal finne si hver deltagerbil).
9. Få **oversikt** over skadeomfanget og meld i fra om eventuell personskade i henhold til varslingsplan.
10. Sørg for at eventuell **ambulans**e kommer uhindret frem til skadestedet.