

# INNBYDELSE OG TILLEGGSREGLER RALLY TELEMAR 2-3 SEPTEMBER 2011.



## 1. ARRANGØRS NAVN;

NAF Notodden og Omegn og NAF Motorsport Asker og Bærum

## 2. BESKRIVELSE;

Rally Telemark 2011 er et nasjonalt hastighetsløp som er en konkurranse hvor hastighet er avgjørende for resultatet. Konkurransen består av transportetapper og spesialstrekninger (SS). Løpets totale lengde ca. 310 km hvorav ca. 88 km fordelt på 11 spesialstrekninger på grus. Det vil bil 2 servicer

Løpet inngår i norgesmesterskapet i rally, og norgescup i rally for nasjonale klasser. Løpet teller også i NAF Motorsport Asker og Bærum sitt klubbmesterskap med dobbel poengsats.

## 3. ISR / NSR:95

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), reglement for NM 2011, samt disse tilleggsregler.

## 4. ARRANGØRLISENS:

Arra:11.03254

## 5. SPORTSKOMITE:

Løpsleder	Petter Stenseng	M; 98 28 28 06
Ass løpsleder	Lars Hauan	M: 95 99 55 44
Presse / marked	Vidar Holum	M: 92 20 04 02
Presse / marked	Erik Tandberg	M: 93 66 32 53
Grunneiersjef	Øystein Sauro	M: 91 82 74 11
Løypesjef	Per Arnt Nilssen	M: 95 12 38 55
Rådgiver M.M.	John Erik Nilsen	M: 90 85 97 58

## ADRESSER;

### Primæradresse:

NAF ASKER OG BÆRUM

Postboks 356 1301. Sandvika

Sandviksveien 163. 1337 Sandvika

Tlf. 67 54 35 79 Tlf: 67543579 Fax: 67 54 05 71. E-Post: [nafaskerogbaerum@c2i.net](mailto:nafaskerogbaerum@c2i.net)

NAF Notodden og Omegn

Postboks 151

3671 Notodden

## 6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder	Petter Stenseng	M:98 28 28 06
Ass løpsleder	Lars Gunvald Hauan	M:95 99 55 44
Løpesjef	Per Arnt Nilsen	M: 95 12 38 55
Ass løypesjef	Per Odvar Nyborg	M: 91 12 43 27
Funksjonærsjef	Kell Selvik	M: 97 69 74 32
Ass funksjonærsjef	Aasmund Kleve	M: 90 05 15 44
Sikkerhetssjef	Torstein Bårdsgeng	M: 97 01 73 02
Ass sikkerhetssjef	Gustav Fr. Huseby	M: 91 34 64 13
Beredskapstjeneste	Bjørn Gulbrandsen	M: 90 16 20 97
Sambandssjef	Jon Andre Firing	M: 90 72 44 55
Ass sambandssjef	Egil Skudsvik	M: 97 79 78 22
Utregnersjef	Oddvar Moland	M: 90 01 94 90
Resultat og data sjef	Øystein Landsgård	M: 90 91 24 51
Teknisk kontroll	Uwe Witthøf	M: 90 02 48 81
Deltagerkontakt	Richard Svensen	M: 97 56 43 73
Ungdomskontakt	Svein Hansen	M: 90 12 07 41
Note produsent	Bruno Berglund	M: +46 70 51 42 133

**JURY:**

Juryleder	Anders Tråstadkjølen	M: 93 09 21 05
Jurymedlem	Ronny Hansen	M: 91 65 32 04
Jurymedlem	Ole Gustav Sannes	M: 98 85 21 10

NBF sikkerhets kontrollant	Roy Rogstadmoen	M: 90 69 66 64
----------------------------	-----------------	----------------

**7. ULYKKESKOMMISJON:**

Iht. § 216 pkt. C

Løpsleder	Petter Stenseng
NBF sikkerhets kontrollant	Roy Rogstadmoen
Politiet	Vakthavende ved Notodden Politistasjon

**8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:**

Tid: Fredag og lørdag 2-3 september 2011

Sted: Notodden

Telefon: 920 11 500 sekretariat

**9. DETALJERT BESKRIVELSE:**

Løpet starter ved Torget Notodden sentrum

**INNSJEKK:****SEKRETARIAT / OFISIELL OPPSLAGSTAVLE.**

Notodden VG skole Heddalsvegen 4. 3674 Notodden

Sekretariat åpnes fredag 2 september kl 09:00- 21:00.

Sekretariat åpnes lørdag 3 september kl 07:00.

Innsjekk må gjøres fredag 2 september. Lørdag kun etter avtale.

Papirer for gjennomkjøring utleveres fra kl 09:00 fredag.

Førekort kontroll vil bli utført ved start.

Tidsbok blir utlevert ved førekortkontroll før start.

**TEKNISK KONTROLL**

Teknisk åpner fredag 02 september kl 14:00 og stenger kl 21:00.

Adresse: Trafikkstasjonen Notodden. Semsvn 42. 3674 Notodden.

Serviceplassen er åpen fra fredag kl 09:00.

Serviceplassen er på Nesøya. Nederst i Storgata Notodden sentrum.

**LØPETS LENGDE**

Løpets totale lengde ca 310 km hvorav ca.88 km spesialstrekninger.

Fordelt på 11 spesialstrekninger og 2 stk service.

**KLASSEINDELING NSR § 418**

Klasseinndeling i henhold til NSR § 418.

Innbydelse i klasse 1 til og med klasse 20.

**ENDRINGER**

Det skal kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsregler i henhold til ISR art 66 og 141. Enhver endring eller tilføyelse blir utformet som datert og nummerert deltakermelding. Enhver protest vedrørende tilleggsreglene vil bli overlevert juryen for behandling. Deltakermeldingene vil bli satt opp på løpets offisielle oppslagstavle.

**GJENNOMKJØRING**

Fredag 2 september fra kl 10:00 til kl 18:00

Gjennomkjøringsplan opplyses i startprogram.

Alle klasser tillates gjennomkjøring med unntak av klasse 20.

2 gjennomkjøringer per etappe. Kun registrerte biler vil bli godtatt. (Ikke prøveskilt)

Bil for gjennomkjøring skal merkes etter arrangørens anvisning

Maks hastighet 50 km/t såfremt ikke lavere fartsgrense er skiltet.

**Det vil bli lagt stor vekt på hensynsfull kjøring da dette er nytt for alle grunneiere og beboere**

Vis hensyn, veiene er åpne for vanlig trafikk under gjennomkjøringen. Det vil være vakter som overvåker

etappene Hastighetskontroll må påregnes. Etter at tilleggsreglene er offentliggjort 3. august 2011,

og frem til 03. september 2011 med unntak av organisert gjennomkjøring, er det ikke lov å ferdes på etappene.

Dette kan medføre startnekt.

## STARTREKKEFØLGE

Ihht. NSR § 420 og § 421

### 10. ANMELDELSE:

Anmeldelse mottas fra offentliggjøring av tilleggsregler 03. august 2011 kl 12:00.

Anmeldelse mottas på [www.rallytelemark.no](http://www.rallytelemark.no)

Påmelding i henhold til NSR § 34 og § 35.

**Anmeldelsen må være arrangøren i hende innen mandag 22 august 2011 kl. 16:00**

eller innen fredag 26. august kl. 16:00 (for start kontingent inkl. etteranmeldingsgebyr).

E-postadressen benyttet ved utsending av startbekreftelsen, men deltakere som ikke mottar e-post eller ikke har tilgang til e-post, er selv ansvarlig til å innehente startprogrammet som vil bli lagt ut på vår nettside [www.rallytelemark.no](http://www.rallytelemark.no) minimum 48 timer før start. NSR §33. Startprogram kan sendes ved henvendelse til løpets sekretær.

Påmeldingsavgift og betaling for noter må være innbetalt til konto nr: **1627 07 13010** innen anmeldingsfristen for at anmeldelsen skal være gyldig. Husk deltagers navn på innbetaling.

NB! Husk kvittering for innbetaling ved innsekk.

**Betaling ved innsjekk aksepteres ikke.**

Fremgangsmåte ved forfall, se NSR § 34. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud.

Forfall skal meddeles arrangøren skriftlig snarest mulig.

Påmelding start	03.08 2011 kl 12:00
Påmelding slutt	22.08 2011 kl 16:00
Etteranmelding slutt	26.08 2011 kl 16:00

### 10. KONTIGENTER

Startkontigent inklusiv gjennomkjøring.	Kr. 5800.-
Startkontigent klasse 19 og 20 inklusiv gjennomkjøring.	Kr. 4800.-
Etteranmeldingsgebyr.	Kr. 500.-
Noter.	Kr. 500.-
Gjennomkjøring.	Kr. 0.-
Frikjøp arrangør reklame.	Kr. 5800.-

### 11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE

Løps dato:	lørdag 03. august 2011
Teknisk kontroll	fredag 02. august 2011 kl 14:00 - 21:00
Innsjekk i sekretariatet	fredag 02. august 2011 kl 09:00 - 21:00
Utlevering papirer for gjennomkjøring	fredag 02. august 2011 kl 09:00 -
Sekretariatet åpner	fredag 02. august 2011 kl 09:00 - 21:00
Sekretariatet åpner	lørdag 03. august 2011 kl 07:00
Start 1 bil	lørdag 03. august 2011 kl 08:00

Startmåte: Det vil bli benyttet flytende start med et minuts intervaller NSR § 422

### 12 LISENSER

Det kreves gyldig lisens for 2011. Husk at lisens kun er gyldig sammen med gyldig medlemskap i motororganisasjon.

Løpet er åpent for utenlandske deltakere etter regler for "National events with authorised foreign participation" (NEAFP) fra FIA.

Lagets anmelder er ansvarlig for bilens mannskap og følge under konkurransen. Enhver ureglementert eller usportslig opptreden vil bli rapportert til stevnes jury, som kan ilegge straffer så langt som til utelukkelse. Dette ved overtredelse av veitrafikkloven, gjelder løpsbiler og servicebiler, NSR § 429.

### Vognlisens:

Teknisk reglement §300 2a. Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til Parc Ferme. Ved eventuelt brutt løp, må bilen forevises teknisk for sjekk, før vognlisensen blir utlevert. Teknisk Kontrollsjef kan nås på telefon under løpet, og visning av bil kan avtales direkte. Vognlisensen til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand, vil bli sendt NBF

### 13. TEKNISK KONTROLL

**Fredag 02 september 14:00 – 21:00**

Trafikkstasjonen Notodden Semsveien 42. 3676 Notodden

Teknisk kontroll sjef: Uwe Witthøft Telefon: 900 24 881

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor.

Homologeringspapirer med eventuelle tillegg må fremvises ved teknisk kontroll. Bilens vognlisens skal beholdes av arrangøren under løpet og tilbakeleveres etter målgang. (Se punkt 12.)

Teknisk kontrollskjema utleveres ved teknisk kontroll og skal være ferdig utfylt før start av kontrollen.

Papirer for gjennomkjøring utleveres fra kl 09:00 fredag 02.09 2011 i sekretariatet.

### 14. NOTER/KJØREBOK

Dette vil bli utlevert ved innsjekk. Det må opplyses i påmeldingen om det ønskes noter og eventuelt hvilken type. Notene produseres av Bruno Berglund.

Tidsbok må finnes i bilen under hele løpet. Tidsboken må forevises ved samtlige kontroller. Manglende notater fra en kontrollpost medfører utelukkelse. Rettelse eller tilføyelser uten signatur av løps funksjonær vil også medføre utelukkelse

### 15. SERVICE

I henhold til NSR § 205A og § 411.

Reparasjoner, service eller bensinfyllinger er ikke tillatt på offentlig veg, dette må utføres på egen serviceplass angitt i kjøreboka, med henvisning til § 205.

Deltaker som utfører service utenom fastlagt serviceplasser, vil bli utelukket.

Enhver form for bruk av "grusnotebil" er forbudt.

Serviceplass er på ca 8 x 8 meter til hver deltager (større serviceplass kun etter avtale med serviceplassjef). **Serviceplassen vil være på grus, grasbakke og noe betongunderlag og dette krever underlag for jekk og bukker samt at det kreves presenning under løpsbil og servicebil. Dette vil være deltagers ansvar i sin helhet.**

Det vil bli tildelt serviceplass, nummeret med startnummer Team som ønsker felles service må melde dette til serviceplassjef, senest 22.september 2011 kl 16:00

**Kun** servicebiler med arrangørens merking kommer inn på serviceplassen. Andre kjøretøy med tilknytting til deltaker henvises til parkering ca 100 meter fra området.

Serviceplassjef: Jan Eyolf Brustad. E-post: [janebrus@broadpark.no](mailto:janebrus@broadpark.no)

### BENSINFYLLING:

Egen bensinfyllingsplass opprettes umiddelbart etter TK-ut fra service. Bensinfyllingen utføres innenfor transporttiden fram til neste TK. Deltakernes servicepersonell må selv bære/transportere bensinen fra servicebilen til bensinfyllingsplassen. Det gis ikke mulighet for forhåndslagring Kun to personer fra hvert team med ansvar for bensinfyllingen gis adgang til bensinfyllingsplassen Bensin og servicepersoner gis ikke adgang til bensinfyllingsplass tidligere enn 3 min. før deltakers TK-ut tid fra service. All service utenom bensinfylling er forbudt innenfor bensinfyllingsplassen. Motoren må være avslått under bensinfyllingen Det anbefales at fører og kartleser oppholder seg utenfor bilen under bensinfyllingen. Dersom de imidlertid forblir inne i bilen, skal sikkerhetsbeltene ikke benyttes Ved tekniske problem skal bilen snarest skyves, med kjøreretningen, ut av bensinfyllingsplassen uten at dette medfører straff. Ekstern hjelp for å skyve bilen ut av bensinfyllingsplassen kan mottas fra teammedlemmer og funksjonærer.

Arrangøren må ha tilstrekkelig brannvern og saneringsmiddel tilgjengelig, samt bemanning til å betjene dette Uvedkommende, deriblant publikum, gis ikke adgang til bensinfyllingsplassen

Det må håndheves røykeforbud på bensinfyllingsplassen

### 16. REGULERINGSPAUSER:

Det legges inn reguleringspauser før hver service

### 17. PRIKKBELASTNING/ MAX- OG RESPITTID:

Prikkbelastningen uttrykkes i timer, minutter, sekunder og tiendedels sek. jfr. § 406 og § 408.

Respittiden vil være maks15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet.

### 18. TIDTAKING

Det vil bli benyttet flytende start med 1. minutt intervaller NSR § 422.

Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking med minimum 1/10 dels nøyaktighet.

Det vil bli benyttet fotoceller ved start og mål.

Tjuvstart i. h. h. t NSR § 408 B.

**19. SIKKERHET/UTSTYR:**

Sikkerhetsutrustning ifølge NSR § 304.

**DEKK:**

Dekk ifølge NSR § 305 G.

**DRIVSTOFF:**

§ 305 pkt o. I tillegg til bestemmelsene i FIA Tillegg J Art. 252.9 kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med egen oblat på begge C-stolper. Oblaten skal ha en diameter på 12 cm. og ha grønn bunnfarge med hvit skrift: "E85"

**FORSIKRING:**

Alminnelig bilforsikring dekker ikke skader som oppstått under løp i Norge. Forsikring av 3. manns eiendom er tegnet av arrangør. Denne gjelder kun på spesialstrekninger, for transportetappene må deltaker selv undersøke med sitt forsikringselskap.

Utenlandske deltakere må sørge for å ha trafikkforsikring gyldig for Norge. Servicebiler betraktes ikke som ordinær løpsdeltaker og omfattes derfor ikke av arrangørens forsikring

**20. STØYBEGRENSNING:**

Støybegrensning ifølge NSR § 303

**21. RESULTATER.**

Resultatlisten slås opp på offisiell oppslagstavle ved sekretariat, snarest mulig etter målgang.

Premieutdeling dog tidligst kl.20:00

**22. PREMIERING:**

Premieutdelingen vil foregå snarest mulig etter at protestfristen er opphevet. Minimum 1/4 i hver klasse premieres.

**Telemark mester i Volvo original:**

Det deles ut premier til fører og kartleser til de 3 beste i Volvo original som kjører modell 240. Det deles også ut premier til fører og kartleser til de 3 beste i Volvo original som kjører modell 740 / 940.

Premier som ikke hentes ved offisiell premieutdeling ettersendes ikke

**23. ARRANGØRREKLAME:**

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i forbindelse med startnummer og på forskjermer på deltakerbil.

Arrangør reklame opplyses i startprogram i henhold til NSR §§ 93 – 103.

Frikjøp for reklame i henhold til NSR § 301

**24. PROTESTER:**

Alle protester må være skriftlig i h.h.t. NSR § 93-99.

Appeller i h.h.t. NSR § 100-103

**25. BERGING:**

I rally Telemark er det 5 SS som kjøres to ganger.

Arrangøren vil kjøre bergningsbil kun etter at etappen er ferdig avviklet runde to.

Det vil ikke bli anledning for bergning mellom SS avvikling.

**26. PARC FERMÉ:**

De deltakende biler er i Parc Ferme når de befinner seg i en kontrollsoner, under reg. pause, samt etter målgang, bilen kjøres direkte til Parc Ferme område. Parc Ferme oppheves av arrangør i samråd med jury etter de til enhver tid gjeldende frister er utløpt. For øvrig vises det til § 413

**27. MILJØ:**

Rally Telemark setter stor fokus på forsøpling i naturen, dette er spesielt viktig siden alle grunneiere ikke har erfaring fra rally arrangement. Innhenting av søppel fra etappene vil bli utført. Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen. Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen. Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken. Dette vil bli kontrollert.

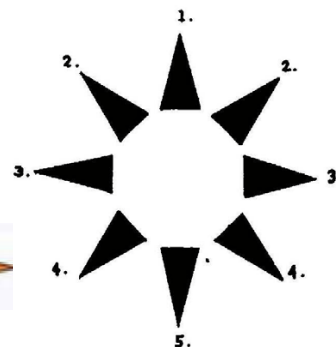
## 28. PILING

Det blir engelsk piling på spesialstrekningene i rally Telemark

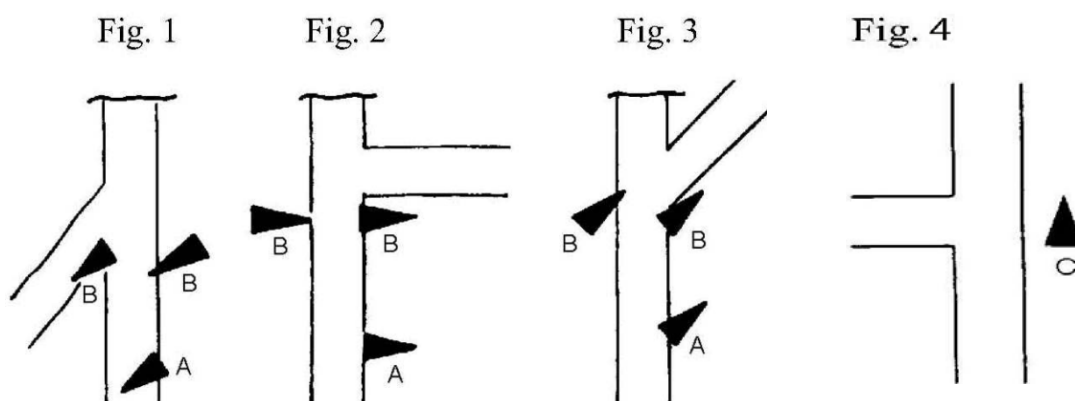
### Engelsk piling

1. Rett fram
2. Mellom 0° og 90, dvs. ikke eksakt markering
3. 90°
4. Mellom 90° og 180, dvs. ikke eksakt markering
5. 180°

**Pilenes utseende:** Svart pil med orange bakgrunn



Eksempel på plassering av piler:



## 29. DELTAGERKONTAKTER

Deltagerkontakt klasse: 1 til 18.



Richard Svensen M: 97 56 43 73

Deltagerkontakt klasse: 19 og 20.



Svein Hansen. M: 90 12 07 41